



Den Haag

Verlag Werkgroep Actieplan Kust Kijkduin thema mobiliteit 2024

Datum: Maandag 24 juni 2024
Tijd: 19:00 uur – 20:30 uur
Locatie: Strandpaviljoen Titus Kijkduin
Verslaglegging: Gemeente Den Haag

Inleiding

Anouk Zwaan heeft de aanwezigen welkom.

Mededelingen:

- [Meldpunt Kust](#)
In 2023 is Actieplan Scheveningen verbreed naar Actieplan Kust. Meldpunt Overlast Scheveningen is per 1 juli ook verbreed naar **Meldpunt Kust**. Overlast in de kuststrook van Scheveningen, Westduinpark, Kijkduin en het Zuiderstrand kan nu gemeld worden via **Meldpunt Kust**.
- Er is een motie ingediend over invoer betaald parkeren Kijkduin. Zodra meer bekend is wat dat betekent, wordt de werkgroep geïnformeerd.

Naar aanleiding van de eerste bijeenkomst is er een vervolgbijeenkomst gepland voor het thema mobiliteit. Vervolgens zijn er twee presentaties (bijgevoegd) geven

1. Reizigersonderzoek Goudappel, Matthijs Dicke-Ogenia. Wat betekenen de uitkomsten voor Kijkduin. Wat zijn de vervolgstappen?
 - Opmerking: Belangrijk om in advies mee te nemen dat onderzoeksperiode in Kijkduin een heel andere situatie is dan na alle werkzaamheden.
2. Presentatie door Saskia Ozinga, DSO-mobiliteit. De opgehaalde informatie uit de eerste bijeenkomst m.b.t. mobiliteit verwerkt in een korte weergave van quick wins, lange termijn en mogelijkheden en wat gebeurt er nu.
 - De huidige openingstijden van de EeF worden in okt-nov-dec geëvalueerd t.b.v. openingstijden 2025
 - Zou het mogelijk zijn om met QR-codes te gaan werken om toegang te krijgen tot de EeF? Dan alleen toegang voor personen die hun fiets in EeF parkeren. EeF dan altijd toegankelijk.

De aanwezigen hebben daarna in 3 (roulerende) groepen ideeën en input gegeven op 3 mobiliteitsonderwerpen.

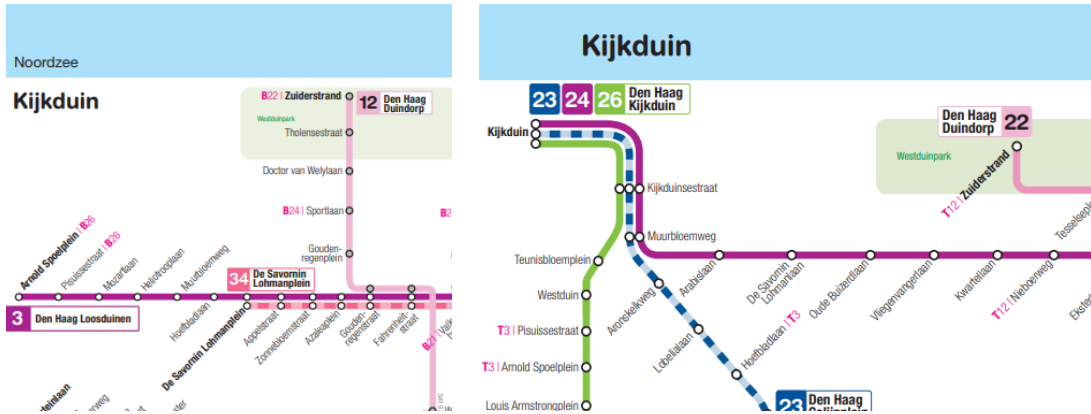
Uitkomsten thema's:

OV

Aantal OV-ideeën (tram naar Kijkduin. Bus 23 hele jaar, bus Roompot) uit vorige sessie zijn onder aandacht gebracht bij betrokken dienst. Dit zijn lange termijn onderwerpen en geen actiepunt Actieplan Kust. Vandaag aandacht voor wat we korte termijn zouden kunnen doen.

OV – Wat is er?

1. Bus 23, 24 en 26; bus 22 en tram 12 (Duindorp), tram 3 (op meer afstand strand)



2. Nachtbus [HTM](#) | [Nachtbus: Comfortabel en Veilig Nachtreizen in Den Haag](#)



3. Zomercampagne
4. OV-Pay [OVpay bij HTM: Gebruik betaalpas, creditcard of mobiel bij inchecken](#)
5. HTM App [HTM App - Plan Jouw OV-Reis & Koop Tickets | HTM](#)
6. Kortingskaarten [Vervoerbewijzen, abonnementen, korting: ontdek reizen met het OV | HTM](#)
7. Bedrukte Nieuw Kijkduin tram



OV	Wat zou er ook op korte termijn kunnen	Bijzonderheden	Vervolg
	Combinatie – OV parkeren - Bijv. P+R Uithof	Met de auto + vervolg met OV/ pendelbus	Voorwaarden hiervoor is betaald parkeren. Timing invoer nu niet duidelijk. Er moet een prijsprikkel zijn om op afstand te parkeren.
	Beter OV is belangrijk voor oplossen piekbelasting		Er gaan meerdere gesprekken plaats vinden tussen de gemeente en HTM over het verbeteren van het OV naar Kijkduin. Dit is voor lange termijn.
	OV-programma koppelen aan drukte scenario's (ringen tot waar met auto, daarna met pendelbus)		HTM rijdt zomerdienstregeling. Meer flexibiliteit is op dit moment niet mogelijk.
	Kijkduin bus aangeven/ promoten (op CS)		Dit wordt gedaan middels de bereikbaarheidskaart/ onderdeel zomercampagne HTM
	Kijkduin expres (rechtstreekse lijn zonder tussenhaltes)	Rechtstreeks naar Kijkduin, OV-reistijd verkleinen	Bespreken HTM
	Lijnen tram/ bussen naar Kijkduin herkenbare namen geven		Bespreken HTM
	Korte lijn vanaf 21/25 naar Kijkduin	Parkeren Vrederust/ Erasmusweg	Voorwaarden hiervoor is betaald parkeren. Timing invoer nu niet duidelijk. Er moet een

			prijsprikkel zijn om op afstand te parkeren.
Fietsparkeren	Wat zou er kunnen?	Bijzonderheden	
	Stalling op het strand		Vooralsnog is dit een drastische maatregel. Het realiseren van een stalling op het strand is op dit moment nog niet nodig. Nu de gebouwde stalling gereed is en er extra plekken zijn gerealiseerd, is de verwachting dat er voldoende fietsparkeerplekken in het gebied zijn.
	Bebording strandslagen kust		Indien dit gaat om de interventies strandslagen 7 en 1 dan wordt hier binnenkort mee gestart. Voor de overige strandslagen wordt bekeken of extra bebording nodig is.
	Bewegwijzering op orde		Deze is voor de bouwvakvakantie op orde .
	Groot bord (6 – 1 m) voor EeF		Bord is ontworpen, het bedrijf dat het bord gaat plaatsen is nu de maten aan het opmeten en doet tegelijk een onderzoek naar de stormbestendigheid van het bord. Hopelijk snelle plaatsing.
	Fietspad doortrekken naar EeF in (fietspad)rood (herkenbaarheid route)	Als rode looper naar de EeF	In het oorspronkelijk ontwerp is het fietspad niet doorgetrokken de stalling in. Wel zal er met de aankleding van stalling ook bekeken worden of en hoe de vloer meegenomen kan worden.

	Duidelijk aangeven dat de EeF gratis is		Dat komt op het bord te staan. De openingstijden en gratis stallen.
	Stickers op de ramen hier geen fietsen		Geen actie van de gemeente. Als bewoners dat graag willen kunnen zij zelf stickers plaatsten.
	Inzet fietscoaches EeF, hoek Zandvoortse en Hageduin vooral in het weekend		Dit is onderdeel van het Actieplan/Crowd Control. Fietscoaches worden ingezet om fietsers naar de EeF te begeleiden. Excessen op het Deltaplein en Hageduyn worden opgepakt.
	Ondernemers betrekken		Ondernemers zijn betrokken ook via het contact met de Stg. Marketing Kijkduin.
	'Opvoeden' van bezoekers		Met de nieuwe bewegwijzering en het beter zichtbaar maken van de stalling hopen we fietsende bezoekers de stalling in te krijgen.
Parkeren	Wat zou er kunnen?	Bijzonderheden	
	Andere inrichting VRI-kruising Machiel Vrijhoeklaan/ Kijkduinseweg	Wat is het probleem bij deze kruising? Meer informatie is nodig voor evt. Aanpassingen.	De VRI -beheerders binnen de gemeente dragen zorg voor de optimalisering van verkeersstromen.
	Vroegtijdig duidelijk aangeven dat P vol is/ begeleiden van verkeer		Is onderdeel van Actieplan/Crowd Control d.m.v. tekstkarren + verkeersregelaars
	Grote parkeerplaatsen + pendeldienst en maak daar een 'beleving' van bijv. Tuk Tuk		Voorwaarden hiervoor is betaald parkeren. Timing invoer nu niet duidelijk. Er moet een prijsprikkel zijn om op afstand te parkeren.
	Slagboom Machiel Vrijhoeklaan		Onderdeel van Actieplan/ Crowd Control. De verkeersregelaar regelt

			dit op de dagen dat het nodig is.
Stadsdeel/wegbeheerder	Veranderen van locatie inrijden duurzame wijk		Wordt besproken of dit eventueel mogelijk is.
Stadsdeel/wegbeheerder	Grotere motoren parking		Inventariseren gedurende de zomer of hier behoefte aan is door OC.
	Betaald parkeren invoeren om automobilisten te ontmoedigen		Er is een motie ingediend over invoer betaald parkeren Kijkduin.
	Parkeerruimte in Den Haag West zoeken	Nb verplaats P tekort kust op piekmomenten niet naar 'achterland'	Dit is niet wenselijk i.v.m. verplaatsen van het parkeerprobleem.
DSB/ Handhaving	Bezoekerspas Kijkduin bij invoer betaald parkeren		Uit de omgevingsvergunning blijkt dat het parkeren voor zowel bewoners als bezoekers van bewoners in de parkeergarage georganiseerd moet worden. Het is niet mogelijk om een bezoekersvergunning aan te vragen.

Overige onderwerpen

- Aandacht voor afvalbakken Deltaplein: kunnen er meer geplaatst worden? Dit seizoen wordt beoordeeld of en wat er nodig is.
- Bij nieuwe ideeën rekening houden met
 - Procedures
 - Budget
 - Wet- en regelgeving
 - Verschillende ideeën/ belangen ondernemers/ bewoners/ bezoekers
- Kunnen we iets leren van Leidschenhage (piekdruk)?
- Aandacht voor parkeren (deel)scooters/ fietsen. Staan nu overal. Dit leidt tot overlast en irritatie. Dit heeft volle aandacht van Actieplan Kust team en wegbeheerder.



De volgende geplande bijeenkomst is op **12 november**. De evaluatie van het seizoen staat dan op de agenda. Indien er aanleiding is of er een behoefte vanuit de werkgroep is voor een extra bijeenkomst dan vernemen wij dat graag.

U kunt ons bereiken via persoonlijke contactgegevens of actieplankust@denhaag.nl.

Wij wensen u een fijne zomer en hopen u in de komende maanden te ontmoeten op strand of boulevard.