



Den Haag



Actieplan Kust 2025



Sinds 2020 worden ieder jaar maatregelen ingezet op Scheveningen door middel van een actieplan. Dit om de drukte in het strandseizoen goed te laten verlopen en de Haagse kust bereikbaar, veilig, leefbaar en gastvrij te houden. Een groot aantal van deze maatregelen blijkt effectief en wordt jaarlijks ingezet en blijft ook in de toekomst noodzakelijk. Ook zijn er steeds nieuwe uitdagingen en projecten die nog in ontwikkeling zijn. De afgelopen jaren is bijvoorbeeld onderzoek gedaan naar hoe men naar de kust reist, hoe we pleinen veiliger kunnen inrichten of hoe we de fietsers kunnen stimuleren op de juiste manier te parkeren. Door deze onderzoeken kunnen we de aanpak specifiek maken en continu optimaliseren. Voor het tweede jaar op rij wordt Kijkduin meegenomen in de maatregelen.

In het Actieplan Kust 2025 zijn de uitdagingen van dit jaar en de nieuwe ontwikkelingen en projecten opgenomen. Hier gaan we uitgebreider op in aan de hand van de gebruikelijke thema's Naar de kust, Veilige kust en Leefbare kust. Over de terugkerende effectieve maatregelen is ieder jaar uitgebreid geschreven in de opeenvolgende Actieplannen. Deze staan achter in dit plan onder elkaar opgesomd met een korte toelichting. Op deze manier wordt een duidelijk onderscheid gemaakt tussen de openstaande uitdagingen en nieuwe ontwikkelingen en de maatregelen die standaard onderdeel van de aanpak zijn.



De Haagse kust in 2025

Met betrekking tot de Haagse kust zijn er dit jaar meerdere ontwikkelingen in de openbare ruimte die invloed hebben op de bezoekers, ondernemers en bewoners van de beide badplaatsen. Er zijn ontwikkelingen op het gebied van bereikbaarheid zoals bijvoorbeeld de NAVO-top maar ook worden de komende maanden de laatste werkzaamheden aan de Midden boulevard van Scheveningen uitgevoerd.

Bereikbaarheid Haagse kust

Komend jaar is er een aantal afsluitingen of werkzaamheden die invloed hebben op de bereikbaarheid van de Haagse kust. Het Crowd Control team heeft met alle projecten afstemming om de verkeersplannen zo goed mogelijk op elkaar aan te laten sluiten.

- *NAVO-top*: De NAVO-top in juni heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van delen van de stad Den Haag en ook voor de Haagse kust. Om te zorgen voor een optimale bereikbaarheid in de periode dat er afsluitingen plaatsvinden worden de verkeersplannen rondom de NAVO-top en die van de Haagse kust met elkaar afgestemd.
- *Afsluiting Hubertustunnel*: De Hubertustunnel wordt tussen 27 juli 2025 en eind april 2026 volledig afgesloten voor al het verkeer. In de tweede helft van de zomer heeft dit ook effect op de bereikbaarheid van de Haagse kust. In het verkeersplan wordt ook hier rekening mee gehouden.

- *Bouwen in Scheveningen Haven*: Ook de bereikbaarheid van strandslag 12 (Zuiderstrand) verdient dit jaar extra aandacht. Door de werkzaamheden voor de bouw van het appartementencomplex Mares wordt begin 2025 de Houtrustweg voor doorgaand verkeer afgesloten. Autoverkeer is dan niet toegestaan. De openbare parkeerplaatsen in dit deel van de Houtrustweg komen te vervallen. Er is een nieuwe (tijdelijke) parkeerplaats aan de Hellingweg. Het (Zuider-)strand is voor wandelaars, fietsers, scooters én nood- en hulpdiensten bereikbaar via de Hellingkade. Strandbezoekers worden door verkeersregelaars begeleid om het strand snel en veilig te bereiken.

Middenboulevard Scheveningen

De renovatie van de Middenboulevard is in volle gang. De contouren van de prachtige nieuwe boulevard Scheveningen worden steeds zichtbaarder. Het bouwterrein zal halverwege de zomer al gehalveerd zijn. Voor optimale

bereikbaarheid en levendigheid worden werkzaamheden in de zomer beperkt en na de zomer hervat voor de afronding van de renovatie. De strandpaviljoens tussen De Pier en Museum Beelden aan Zee staan ook komend seizoen aan de tijdelijke boulevard, zo'n 30 meter richting zee. Deze tijdelijke boulevard is voor iedereen goed toegankelijk via o.a. twee tijdelijke loopbruggen en hellingbanen. Met aannemer Heijmans en Stichting Buitengewoon Scheveningen is weer een levendig en (gastvrij) activiteitenprogramma voor het gebied georganiseerd.

Vernieuwd Kijkduin

Eind vorig jaar zijn de grootste werkzaamheden in Kijkduin afgerond. De laatste aanpassingen rond de boulevard worden voor het hoogseizoen uitgevoerd. Zo wordt bijvoorbeeld de kiosk geopend naast de fietsenstalling en wordt de speelboot teruggeplaatst. Kijkduin Bad is enorm veranderd en klaar om in zomerseizoen 2025 bezoekers gastvrij te ontvangen.

De bouwwerkzaamheden op het terrein van het huidige Atlantic hotel worden (op zijn vroegst) na de zomer verwacht en hebben geen invloed op zomerseizoen 2025.





Naar de kust

Op zomerse dagen blijft het een uitdaging om de verschillende verkeersstromen in en naar de badplaatsen efficiënt te regelen. Het afgelopen jaar is het aantal fietsers gegroeid. De auto blijft een veelgebruikt vervoermiddel. Dit jaar wordt de aanpak weer voortgezet met extra aandacht voor fietsparkeren. Er wordt verder gewerkt aan het parkeerverwijssysteem en er is meer aandacht voor het spreiden van de OV-reizigers.

Fietsparkeren

De bezoekers van de Haagse kust kiezen de laatste jaren steeds vaker voor de fiets. Op drukke dagen staat de capaciteit van fietsparkeerplekken rondom de kust onder druk. Het is essentieel voor de hulpdiensten dat het strand toegankelijk blijft. Daarom worden hierop de volgende acties ondernomen:

- Speciale bebording naar de fietsenstallingen bij strandslag 6 tot en met 11 (Westduinpark).
- Extra capaciteit onderaan strandslag 11 (paviljoen Zuid).
- Extra bakfietsplekken bij strandslag 7 (De Savornin Lohmanpad).
- Komend seizoen wordt de openbare ruimte rond strandslag 12 (Zuiderstrand) heringericht. In het voorjaar moet duidelijk worden wat de invloed hiervan is op de fietsenstalling en wordt hier een passend plan voor gemaakt.

- De pop-up fietsenstalling op het braakliggende terrein naast de nieuwe parkeergarage van Q-Park bij het Noordelijk Havenhoofd blijft tot het einde van dit strandseizoen beschikbaar.
- Ook is de pilot met de 3 Bikebushka's (uitschuifbare fietsenstallingen in de vorm van een plantenbak) verlengd tot het einde van strandseizoen 2025.
- De fietscoaches krijgen een extra coördinator en krijgen zichtbare kleding aan en op een aantal plekken worden zij voorzien van een mobiel station.
- De nieuwe ondergrondse fietsenstalling in Kijkduin wordt beter zichtbaar gemaakt voor bezoekers. Ook wordt in de omgeving aangegeven waar je wel en niet kunt parkeren met je fiets of scooter.

Niet alleen in het Westduinpark en rond de Visserhavenweg is de fietsparkeerdruk hoog. Ook ter hoogte van de Korte Zeekant en op de Noordboulevard is er op warme dagen een tekort aan stallingsplekken. Om dit tekort op te lossen zijn twee leegstaande panden door de gemeente gehuurd. In deze panden worden nieuwe, permanente

fietsenstallingen gerealiseerd. De verwachting is dat beide stallingen in het tweede kwartaal van 2025 worden geopend. Het betreft de volgende nieuwe stallingen:

1. Op de hoek van de Gevers Deynootweg en de Korte Zeekant. Deze stalling krijgt 360 fietsparkeerplekken en vervangt de huidige stalling op het Palaceplein.
2. Op de Noordboulevard, Strandweg 171. Deze stalling biedt ruimte voor 800 fietsen en wordt daarnaast voorzien van openbare toiletten, een mindervalide toilet, kluisjes, OV-fietsen en strandrolstoelen.

Door de komst van de stalling op de Noordboulevard wordt daar de huidige pop-up stalling naast de ingang van de parkeergarage verwijderd. Er volgt een herinrichtingsvoorstel voor dit gebied.

Deeltweewielers

Het plan van aanpak met de deeltweewieler aanbieders is een standaard onderdeel van Actieplan Kust. Daarnaast is er in het laatste kwartaal van 2024 gestart met de uitrol van de buurtmobiliteitshubs (RIS316427) voor deeltweewielers. In de loop van dit jaar zijn heel Scheveningen en Kijkduin voorzien van deze hubs. De hubs langs de kustlijn blijven in hun huidige vorm bestaan. De verwachting is dat overlast van foutgeparkeerde deeltweewielers verder afneemt met de komst van de buurtmobiliteitshubs. Ook in wijken buiten de kuststrook.



De overlooplocaties bij de keerlus Zwarte Pad, Biesieklette Strandweg Haven en de Kijkduinsestraat worden dit jaar weer in gebruik genomen wanneer de reguliere hubs vol zijn op de drukke dagen. Bij de keerlus bij het Zwarte Pad worden in het tweede kwartaal werkzaamheden uitgevoerd. Na deze werkzaamheden krijgt de overloop hier een permanente plek. In de periode van de werkzaamheden wordt een plek vrijgehouden om hier een tijdelijke overloop te realiseren.

Spreiding OV-reizigers

Vanuit het actieplan wordt dit jaar meer ingezet op spreiding van de bezoekers in het openbaar vervoer die naar en van de Haagse kust reizen. Op warme, drukke dagen is er meer behoefte aan sturing en spreiding van bezoekers die aankomen op het strand en ook als ze weer vertrekken. Zowel de strandlijn 11 als 12 hebben nog capaciteit, ook op de drukste momenten. Daarom worden deze lijnen meer gepromoot als tramlijnen naar het strand en wordt onderzocht of we in samenwerking met 9292 OV-reizigers met het OV op de drukke dagen beter kunnen sturen. Ook de samenwerking met de HTM en de politie wordt geïntensiveerd op drukke dagen. Met als doel snel(ler) te kunnen reageren op (on)verwachte piekmomenten.

Aanpassingen HTM 2025

In 2025 is de nieuwe dienstregeling van de HTM ingegaan. Een aantal van deze wijzigingen heeft betrekking op de kust. Hieronder de belangrijkste wijzigingen.

- Vaste inzet van de Strandexpress tijdens de zomerdienstregeling. Hierdoor heeft de reiziger een 6 minuten kortere reis waardoor de reistijd tussen station Den Haag Centraal en Scheveningen slechts 10 minuten is.
- Extra ritten tram 9 in de avond tijdens de zomerdienst.
- Tijdens de zomerdienstregeling wordt op zaterdag de frequentie van tram 1 verhoogd.
- In 2025 worden nieuwe elektrische bussen geïntroduceerd. Een deel van de nieuwe bussen wordt geleverd in een 18 meter gelede uitvoering. Deze bussen kunnen 50 procent meer reizigers vervoeren. De 18 meter bussen gaan gefaseerd rijden op de drukke lijnen 23, 24, 25 en 26 naar Scheveningen en Kijkduin.

De HTM rijdt op dit moment nog met een afgeschaalde dienstregeling, wat impact kan hebben op de zomerdienstregeling. Net als het afgelopen jaar wil de HTM zoveel mogelijk capaciteit bieden op de strandlijnen.

Park+Beach

Park+Beach is onderdeel van de standaard maatregelen van het actieplan. In verband met de NAVO-top in juni 2025 is de parkeergarage van World Forum A niet beschikbaar. Vanaf 2026 is deze garage wel weer onderdeel van het Park+Beach arrangement. De parkeergarages Malieveld en New Babylon/CS zijn wel beschikbaar.

Afgelopen jaar bleek er een terugloop te zijn in het totaal aantal reserveringen van Park+Beach. Uit een analyse van het gebruik blijkt dat op de hele drukke dagen er wel goed gebruik is gemaakt van Park+Beach. De communicatiecampagne wordt daarom nog scherper ingezet waarbij gebruik wordt gemaakt van de bevindingen uit het reizigersonderzoek. De campagne wordt onderdeel van de grote Slim Parkeren campagne waar ook P+R onder valt. Daarnaast wordt Park+Beach aangeboden via een nieuw gebruiksvriendelijker platform. Reserveringen kunnen nu gedaan worden via een speciale app, waar dat eerder alleen via een website kon.

Parkeerverwijssystem

Er wordt dit jaar verder gewerkt aan de invoering van een vast parkeerverwijssystem voor de Haagse kust. De parkeerexploitanten uit de badplaatsen zijn hierbij betrokken. In het tweede kwartaal van 2025 wordt hiervoor het aanbestedingstraject opgestart. Voor strandseizoen 2025 wordt wederom gebruikgemaakt van tijdelijke tekstkarren om de bezoeker goed te kunnen informeren over de verkeerssituatie en de beschikbare parkeerplekken in beide badplaatsen.



Tijdelijke tekstkar met parkeer informatie

Reizigersonderzoek

Het Reizigersonderzoek is inmiddels afgerond en diverse maatregelen worden onderdeel van Actieplan Kust. Zoals de promotie van Beachlijn 11 en 12, de communicatiecampagne Park+Beach en de communicatie-



campagne fietsparkeren. Daarnaast wordt er op dit moment gewerkt aan de ontwikkeling van een digitaal platform waarop alle actuele informatie op het gebied van mobiliteit wordt gebundeld en wordt realtime informatie over de drukte aan de kust voor alle bezoekers toegankelijk gemaakt.

Parkeren

De parkeerborden met de tijden voor betaald parkeren worden op Scheveningen weer tijdig aangepast: voor 1 april naar de zomerbebording en voor 1 oktober naar de winterbebording. Uiteindelijk is het de bedoeling dat er definitieve bebording komt waar zowel de tijden van 1 april t/m 30 september (10:00 - 24:00 uur) en de tijden van 1 oktober t/m 31 maart (13:00 - 24:00 uur) op komen.

Progressief parkeertarief

Op dit moment wordt gewerkt aan de voorbereiding voor invoering van een progressief parkeertarief. Voor een nadere invulling van het progressief parkeertarief worden bewoners en ondernemers betrokken. Naar verwachting kan het progressief tarief in de loop van 2025 worden ingevoerd. De invoering wordt gedaan met een begeleidend communicatieplan om het doel en de werking zo goed mogelijk toe te kunnen lichten.



Veilige kust

De investeringen van de afgelopen jaren op het gebied van openbare orde en veiligheid hebben hun vruchten afgeworpen. De Haagse kust trekt meer bezoekers en er is geen toename in overlast. Dit betekent niet dat er geen overlast of overtredingen plaatsvinden. Daarom blijft extra inzet op veiligheid noodzakelijk. Dit jaar is er extra aandacht voor de omgeving van de Pier, zetten we in op zwemveiligheid en de aanpak van de havenzwemmers wordt verder uitgewerkt.

Omgevingsvernieuwing rondom de Pier

Het Pierplein wordt in 2025 aantrekkelijker gemaakt. In het voorjaar worden de huidige werkzaamheden om de inrichting van het Pierplein op te knappen afgerond. Daarnaast willen we door nudging (subtiele duwtjes in de omgeving) (onbewust) gedrag naar positieve keuzes sturen. De nieuwe uitstraling van het plein moet bijdragen aan een positieve beleving op het Pierplein en het afnemen van ongewenst gedrag. In mei worden drie blikvangers op het plein onthuld die samen met bewoners, ondernemers, partners en bezoekers tot stand zijn gekomen:

- De trap (doorsteek Pierplein - Zeekant) krijgt een vrolijke zomerse beschildering.
- Op het plein komen drie bloempotten met positieve quotes in meerdere talen die bij bezoekers een glimlach op het gezicht toveren. Deze quotes zijn gekozen uit een groot aantal suggesties die zijn ingestuurd.
- Samen met TrashUre Hunt maken bewoners, kinderen en Scheveningse vissersvrouwen en -mannen een kunst-

werk naar voorbeeld van de Scheveningse vissersvrouw. Dit kunstwerk wordt gemaakt van gevonden materialen op strand.

Met deze ontwerpen krijgt het Pierplein in 2025 een nieuwe uitstraling die het plein weer doet opleven en uitnodigt om bezoekers te ontvangen.

Zwemveiligheid

Veiligheid op de stranden én in het water is een belangrijk onderwerp. De Veiligheidsregio Haaglanden zorgt voor het toezicht op de stranden in de zomermaanden. Zoals benoemd in de Strandvisie 2025-2035 (RIS320288) zien we dat het gebruik van het strand toeneemt. De gemeente is met de hulpdiensten in gesprek over deze ontwikkeling en de benodigde inzet voor de komende jaren.

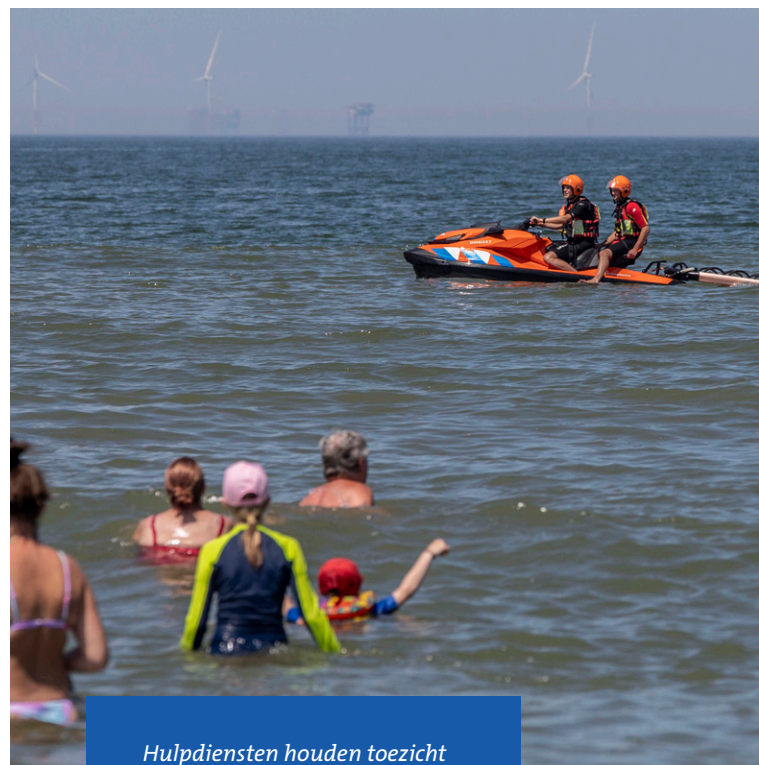
De drukte op de stranden zorgt er ook voor dat op zomerse dagen mensen elkaar soms onbedoeld kwijtraken. Met name ouders raken hun kinderen regelmatig uit het oog.

Tijdens het zomerseizoen blijft het een uitdaging om ouders en kinderen zo snel mogelijk met elkaar te herenigen. Afgelopen jaren is er geïnvesteerd in de preventieve aanpak met plaatsing van de 'Nijntje' palen en het uitdelen van polsbandjes. Op de polsbandjes kunnen ouders hun telefoonnummer schrijven. Deze aanpak wordt ook dit jaar voortgezet. Er wordt dit jaar onderzoek gedaan naar een applicatie waarin zoekgeraakte kinderen door verschillende partijen gemeld kunnen worden. Doel van de applicatie is om de hereniging van ouders en kind te versnellen en de hulpdiensten te ontlasten.

Aanpak havenzwemmers

Zwemmen in de haven is (levens)gevaarlijk en kan de scheepsvaart in gevaar brengen. Helaas wordt er nog steeds veel in de haven gezwommen terwijl dit alleen is toegestaan in de oude buitenhaven, tot de boeilijn (Verordening Scheveningen Haven).

Het afgelopen jaar zijn veel maatregelen ingezet om de overlast te verminderen in de haven. In 2024 hebben deze maatregelen geleid tot minder overlast. Deze maatregelen worden komend jaar voortgezet zoals: plaatsing van de openbare orde camera's in de zomerperiode. Ook de nautische boa's en de politie worden ingezet om op te treden tegen deze overlast. Dit kan door middel van een waarschuwingsbrief of door het opleggen van een boete. Bij aanhoudende overlast kan een gebiedsverbod worden opgelegd. Hiernaast zijn extra jongerenwerkers aanwezig voor de jeugd. Zij spreken jongeren aan die zich hinderlijk ophouden of overlast veroorzaken in de haven en wijzen hen op de gevaren.



Hulpdiensten houden toezicht op het strand en in het water

Dit jaar gaat het Havenbedrijf de huidige infrastructuur aanpassen door middel van fysieke barrières. Met het plaatsen van een hekwerk wordt springen en overzwemmen in de haven bemoeilijkt.





Leefbare kust

Om de badplaats zo aantrekkelijk mogelijk te houden, is een schone en uitnodigende kust van groot belang. Dit jaar worden extra maatregelen genomen om de kust nog gastvrijer te maken. Zo breiden we het Beachteam uit naar Kijkduin, wordt de pilot van het bewonerstoegangsbevijs verlengd en wordt er gewerkt aan een voorspelmodel van drukte.

Bewonerstoegangsbevijs

Vorig jaar is gestart met de pilot bewonerstoegangsbevijs. De pilot wordt in seizoen 2025 verlengd. Zoals gemeld in de evaluatie worden de gebieden in zowel Scheveningen als Kijkduin met een aantal straten uitgebreid. De bewoners in de straten, die vanaf scenario geel kunnen worden afgesloten (zie RIS314043), ontvangen in maart een herkenbare '2025' voorruitsticker. Dit bewonerstoegangsbevijs moet bijdragen aan het verbeteren van de verkeersdoorstroming. Verkeersregelaars zien in één oogopslag dat de bestuurder in het afgesloten gebied woont en bij de afzetting doorgelaten mag worden.



Beachteam

Ook dit jaar wordt het Beachteam ingezet om bij te dragen aan een gastvrije, leefbare en veilige kust. Afgelopen jaar was het team alleen te vinden op Scheveningen. Op verzoek wordt het Beachteam komend seizoen ook ingezet in Kijkduin. Het Beachteam is in de zomermaanden werkzaam als host op het strand en de boulevard van Scheveningen en Kijkduin. De teamleden beantwoorden vragen van bezoekers en geven informatie over wat er speelt aan de kust. Zoals informatie over de parkeerregels

en wielklemmen, het OV, de betekenis van de vlaggen op het strand of de opruimregels. Ook ondersteunt het team (kust)campagnes zoals zwemveiligheid, Park+Beach en het rookvrije strand. Om zoekgeraakte kinderen sneller bij hun ouders te kunnen brengen deelt het team polsbandjes uit waar ouders hun telefoonnummer op kunnen schrijven.

Rookvrij strand

Een stuk rookvrij strand is een van de vijftig acties uit het 'Aanvalsplan Afval' (RIS315979). Op dit stuk strand (tussen strandtenten Hart Beach en Fonk) wordt preventief aan bewoners en bezoekers gevraagd of ze er niet willen roken, zodat het stuk strand peukvrij en dus schoner wordt. Peuken bevatten plastic, vervuilen liters (zee) water en zijn erg lastig op te ruimen in het zand. Vorig seizoen was er een daling in het aantal gevonden peuken op dit stuk strand. Ook werd er daar niet of nauwelijks nog gerookt. Daarom is het plan nog een aantal rookvrije stukken strand aan te wijzen. De gemeenteraad ontvangt informatie over de voortgang van dit actiepoint via de voortgangsrapportage van het aanvalsplan.



Crowd Safety Manager

Door middel van het dashboard van de Crowd Safety Manager kan de drukte aan de kust op afstand goed bekeken worden. De afgelopen jaren is er gewerkt aan de doorontwikkeling van het dashboard en inmiddels kan het dashboard ook drukte in de parkeergarages voorspellen. Ook worden dit jaar de tel-camera's gekoppeld aan het dashboard zodat we de drukte nog beter kunnen duiden. Alle bronnen zijn privacy vriendelijk en zijn primair gericht op het managen van drukte en niet op handhaving.

Komend jaar richten we ons ook op het analyseren van alle databronnen. Op basis van deze analyses worden in samenwerking met de TU Delft en consortia waarin ook andere Europese universiteiten deelnemen, algoritmen ontwikkeld. Deze algoritmen kunnen ondersteunen bij het nemen van beslissingen, mogelijk met behulp van AI, met name ten aanzien van de inzet van personeel zoals verkeersregelaars en handhavers. Het doel is om extreme drukte tijdens warme dagen of festivals effectief te beheersen en in goede banen te leiden.

Participatie

Participatie is een onmisbaar onderdeel van Actieplan Kust. En een belangrijke bijdrage aan het succes van de maatregelen. Door de korte lijnen en goede verbinding met ondernemers en bewoners horen we direct wat er leeft in de badplaatsen. Bewoners en ondernemers zijn na vijf jaar nog steeds zeer betrokken. Zij ervaren dat alleen samen met gemeente en andere partners het verschil gemaakt kan worden. Om de betrokkenheid te verbreden voegen we een aantal nieuwe elementen toe aan het participatietraject.

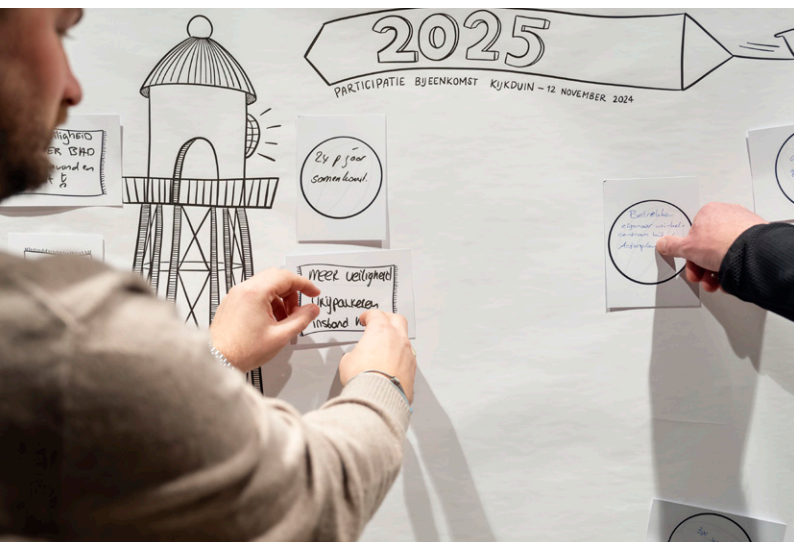
Bijeenkomsten gedurende het seizoen

Als start van het strandseizoen is er een informatiemarkt voor alle ondernemers en bewoners van de Haagse kust. Waar eerder bijeenkomsten werden georganiseerd voor een kleine betrokken groep mensen, worden nu alle bewoners en ondernemers van de Haagse kust uitgenodigd om uitleg te krijgen over de plannen rondom het strandseizoen. De Actieplan Kust partners en betrokken afdelingen van de gemeente nemen deel en geven informatie over hun rol en bijdrage aan Actieplan Kust 2025. Bewoners en ondernemers kunnen vragen stellen over allerlei onderwerpen, gerelateerd aan de kust.

De wekelijkse operationele overleggen met een deel van de werkgroep Veilig en Leefbaar Scheveningen gaan komend seizoen ook weer door. Als er tussentijds behoefte is of de actualiteit aanleiding geeft voor extra (thema)bijeenkomsten worden deze in overleg met de werkgroepen georganiseerd. In beide badplaatsen is de gebruikelijke evaluatiebijeenkomst gepland in het najaar, waar ook de bestuurders bij aanwezig zijn om met bewoners en ondernemers in gesprek te gaan over hoe het strandseizoen is verlopen.

Podcast

Als aanvulling op de bijeenkomsten wordt er een podcast ontwikkeld. Deze podcast moet een platform worden voor een bredere groep belanghebbenden naast de bestaande participatiegroep. Het doel is om de interactie, samenwerking en het wederzijds begrip tussen bewoners en ondernemers te bevorderen. De podcast biedt de mogelijkheid om de dialoog, die tijdens de bijeenkomsten wordt gevoerd, verder te verdiepen. Zo kan er bijvoorbeeld gesproken worden over afsluiting van Scheveningen op hele hete dagen en de verschillende belangen die hierbij spelen. Ook kan de podcast ingezet worden om een actueel onderwerp te bespreken. De eerste afleveringen worden voor de zomer verwacht.



In Kijkduin draait het participatietraject pas een jaar op volle toeren. Daarom wordt er nog een bijeenkomst voor de bewoners en ondernemers van Kijkduin georganiseerd om hen goed te informeren. De bijeenkomst staat in het teken van de maatregelen voor Kijkduin uit Actieplan Kust seizoen 2025.



Communicatie

Communicatie naar bewoners, ondernemers en bezoekers van de kust over (de maatregelen) in het actieplan blijft een belangrijk aandachtspunt. Met als doel goede, tijdige en volledige communicatie met een positieve toon naar zowel bewoners, ondernemers als bezoekers. Het opgavegerichte communicatieteam Actieplan Kust, met communicatieadviseurs van betrokken diensten en stadsdelen coördineert de communicatie. Dit betreft de omgevingscommunicatie, thematische campagnes en acties van de gemeente en partners in de kuststrook, zowel inhoudelijk als wat betreft timing en inzet van middelen. Ook de scenariocommunicatie op de drukke dagen en de daaruit volgende communicatie via pers- en social mediaberichten op de (gemeentelijke) social mediakanalen bij drukte valt hieronder.

In samenwerking met betrokken diensten en partners zoals The Hague & Partners, Stichting Buitengewoon Scheveningen, Stichting Marketing Kijkduin, strandtent-exploitanten, accommodaties, HTM en de Veiligheidsregio wordt ingezet om bereik en effectiviteit van de communicatie te vergroten én positieve (media)aandacht te creëren voor de activiteiten en evenementen en al het moois dat de Haagse kust te bieden heeft.

Komend seizoen is er veel aandacht voor optimale bereikbaarheid en een gastvrije Haagse kust. Dit gaat ook in samenwerking met partners om het bereik en effectiviteit van de communicatie te vergroten. Naast de reguliere jaarlijkse campagnes, is er komend seizoen extra aandacht voor onderstaande onderwerpen.

- De aanbeveling uit Reizigersonderzoek 'Bouw een platform met alle relevante informatie voor een bezoek aan de kuststrook' krijgt opvolging. In samenwerking met The Hague & Partners wordt de Ruimtemonitor op den Haag.com doorontwikkeld. Op dit platform komt alle relevante informatie op het gebied van mobiliteit voor een bezoek aan de kuststrook met real time informatie over de drukte aan de kust. De lancering van het (meertalige) platform wordt ondersteund met een communicatiecampagne.
- Promotie Beachlijnen 11 & 12 in samenwerking met HTM.
- In samenwerking met 9292 wordt onderzocht hoe we OV-reizigers op de drukke dagen beter kunnen informeren en sturen.
- De Park+Beach campagne wordt nog scherper ingezet op zowel doelgroep als timing. Park+Beach wordt onderdeel van een bredere campagne 'Slim parkeren' die in het tweede kwartaal van start gaat. Het doel van deze campagne is om in de aankomende jaren het gebruik van Park+Ride en Park+Beach flink te laten groeien en daarmee bij te dragen aan een beter bereikbare kust.
- Er komt promotiecampagne voor de (nieuwe) fietsenstallingen in Scheveningen en Kijkduin. Deze campagne richt zich vooral op bezoekers uit Den Haag, de grootste groep die met de fiets naar onze kust komt.
- De stadsbrede campagne straatintimidatie wordt tijdens de zomermaanden op een passende manier extra ingezet aan de Haagse kust. De focus ligt op preventie, het herkennen van straatintimidatie en het aanspreken van overlastgevers op hun gedrag.
- Er is extra aandacht voor de onthulling van de nieuwe uitstraling van het Pierplein.
- De digitale informatieborden op de boulevard voor zwemveiligheid worden breder ingezet voor andere informatie en campagnes om bezoekers te informeren.

Noodzakelijke en structurele maatregelen

Naar de kust

Inzet verkeersregelaars

Als strandbezoekers met de auto naar de badplaatsen reizen is het noodzakelijk ze zo goed mogelijk te begeleiden om files en opstoppingen te voorkomen. De inzet van verkeersregelaars is een effectief middel gebleken om de verkeerssituatie aan de kust in goede banen te leiden. We staan continu in contact met de verkeersregelaars om hun inzet zo efficiënt en effectief mogelijk te maken. De focus ligt hierbij op de geleiding van het verkeer rondom de woonbuurten aan de kust. Waar nodig worden straten afgesloten om zoekverkeer in de wijken te ontmoedigen. Ook Kijkduin wordt meegenomen in het werkgebied van de verkeersregelaars. Hierbij wordt rekening gehouden met de omleidingen die gelden door eventuele bouwwerkzaamheden of evenementen. De inzet van de verkeersregelaars is gekoppeld aan de drukke scenario's van de crowd control-aanpak. Hoe drukker aan de kust, hoe intensiever de inzet van verkeersregelaars.

Promotie van fietsroutes en fietsenstallingen

Het is van belang dat zoveel mogelijk bezoekers met de fiets naar het strand reizen. Daarom worden de fietsroutes en fietsenstallingen gedurende het zomerseizoen gepromoot. Daarnaast worden er vlaggen en sjablonen bij fietsenstallingen geplaatst om de zichtbaarheid te vergroten.

Pop-up stallingen voor fietsen

In de zomermaanden is de fiets een populair vervoersmiddel om naar het strand te reizen. De capaciteit van de standaard fietsenstallingen zijn dan onvoldoende om het aanbod aan te kunnen. Om stoepen en noodroutes vrij te houden van geparkeerde fietsen is het noodzakelijk om genoeg stallingscapaciteit te hebben in de zomer. Daarom wordt deze vergroot met pop-up stallingen. Op drukke plekken wordt er extra ruimte gecreëerd om je fiets te stallen.

Plan van aanpak deelvervoerders

Deelvoertuigen (deelscooters, deelfietsen en deelbakfietsen) zijn in korte tijd een populair vervoersmiddel geworden richting de kust. Om overlast van foutgeparkeerde deelvoertuigen te voorkomen, zijn de afgelopen jaren hubs aangelegd (speciaal ingerichte parkeervakken). Om overlast nabij deze hubs te voorkomen, zetten deelaanbieders op drukke dagen parkeercoaches in. De parkeercoaches zorgen ervoor dat de voertuigen netjes in de hubs staan en verwijzen gebruikers die bij een volle hub aankomen naar een alternatieve locatie.

De deelaanbieders en de gemeente hebben de gemaakte afspraken hierover vastgelegd in een plan van aanpak. Dit plan van aanpak bevat een pakket aan maatregelen. Zo zorgt de gemeente bijvoorbeeld voor voldoende parkeervakken aan de kust (op het Zwarte Pad, de Korte Zeekant, de Strandweg, de Vissershavenweg, bij het Beach Stadium en het Zuiderstrand). Voor de deelscooters zijn duidelijk aangegeven parkeervakken gemaakt langs de kust waarin de scooter geparkeerd kunnen worden. Ook is er een overlooplocatie gerealiseerd bij het Zwarte Pad, als er geen plek meer is in de huidige vakken worden bezoekers daarheen doorverwezen.

Samenwerking en afspraken met OV-aanbieders

Tijdens het strandseizoen reizen veel bezoekers met het OV naar de Haagse kust. Ieder jaar worden er met de OV-aanbieders afspraken gemaakt over inzet en campagnes. Zoals met de NS en de HTM. Er is afstemming over de zomercampagnes op het gebied van communicatie maar ook over de inzet gedurende het zomerseizoen. De samenwerkingen zijn essentieel om bezoekers goed te begeleiden op weg naar en van het strand.

Tijdelijke sluiting Strandweg

Om overlast te verminderen op de Strandweg kan de weg tijdelijk afgesloten worden met een slagboom. In principe wordt het verkeer toegelaten zolang er parkeer capaciteit beschikbaar is. Als er geen parkeerplekken meer beschik-

baar zijn wordt de slagboom automatisch gesloten. Bij sluiting van de slagboom op de Scheveningseslag wordt het verkeer al op de Gevers Deynootweg niet meer toegelaten tot de Scheveningseslag, om filevorming en keerbewegingen daar te voorkomen.

Als de Strandweg open is omdat er nog parkeerplekken beschikbaar zijn brengt het flanerend verkeer op sommige momenten een gevoel van onveiligheid met zich mee voor bezoekers van de boulevard. Bijvoorbeeld door ronkende motoren en het intimideren van bezoekers. Indien dit gedrag zich voordoet, kan de Strandweg voor langere periode worden afgesloten. Reddings-, nood- en hulpdiensten hebben te allen tijde toegang tot de Strandweg.

Park+Beach

Om het autoverkeer op Scheveningen op drukke dagen te verminderen kunnen bezoekers gebruikmaken van Park+Beach bij vier parkeergarages: CS New Babylon, Malieveld, World Forum A. De bezoeker kan hiermee files vermijden en voor een aantrekkelijk tarief op afstand van de kust parkeren en doorreizen met een voordelig tramticket of een deel(bak)fiets. In de zomervakantie kan 7 dagen per week gereserveerd worden en buiten de zomervakantie uitsluitend op weekend- en feestdagen.

Veilige kust

Inzet Team Toezicht Kust van de politie

Gedurende de zomermaanden zet de politie een Team Toezicht Kust in. Dit is een speciaal team van politieagenten dat in de zomer zich richt op de veiligheid rondom het strand en de boulevard. Zij werken vanuit een politiepост op het strand zodat ze snel meldingen op het gebied van openbare orde en veiligheid kunnen afhandelen.

Handhaven op het alcohol- en softdrugsverbod

Het gebruik van alcohol, softdrugs, lachgas en waterpijp aan de kust zorgt voor veel ergernis bij bewoners, toeristen en ondernemers. Door het intimiderende en agressieve karakter van de groepen gebruikers voelen mensen zich onveilig. De overlastgevers laten afval achter, schreeuwen, urineren en zetten harde muziek op terwijl ze slecht aanspreekbaar zijn. De combinatie van middelengebruik en het gedrag van deze gebruikers staat onder de aandacht bij de handhavende partijen. De handhavers en politie maken hierbij gebruik van extra bevoegdheden doordat

er aan de kust in Scheveningen een alcohol- en softdrugsverbod geldt.

Zwemveiligheid

De Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) zorgt in de maanden mei tot en met september dagelijks voor het toezien op en redden van baders, zwemmers en watersporters in het brandingsgebied. Hiervoor worden naast de lifeguards van de VRH ook lifeguards van de Haagse Vrijwillige Reddingsbrigade (HVRB) ingezet. Naast de inzet van mensen en middelen draagt de VRH zorg voor het waarschuwen voor gevaarlijke situaties, bijvoorbeeld door het gebruik van vlaggen. Vanuit de gemeente worden diverse communicatie-campagnes ingezet, waarin strandbezoekers bewust gemaakt worden van de gevaren van de zee. Deze campagnes zijn in meerdere talen en richten zich op (arbeids)migranten, toeristen en dagjesmensen. Ook de polsbandjes voor kinderen en Nijntje palen zijn onderdeel van deze campagnes. Naast de inzet van de VRH en HVRB is ook politie en het Nederlandse Rode Kruis actief op het Haagse strand.

SUS & Safetyteams

Een SUS & Safety team bestaat uit ervaren, sociaal en verbaal sterke particuliere (horeca) beveiligers die in een bepaald gebied het uitgaanspubliek vroegtijdig sussen, corrigeren en wijzen op de (gedrag)regels. In samenwerking met de politie en de ondernemers weten zij in een vroeg stadium overlast van het uitgaanspubliek aan de kuststrook te signaleren en tegen te gaan. De inzet van de SUS & Safety teams vindt plaats op de boulevards van Scheveningen en Kijkduin. De teams werken samen met politie, handhaving, privaatbeveiliging en ondernemers en signaleren vroegtijdig potentiële overlast. Indien nodig sussen, corrigeren of wijzen zij op de gedragsregels. In Scheveningen richten deze teams zich voornamelijk op het uitgaanspubliek en werken tijdens (grootschalige) feesten. In Kijkduin zijn de SUS & Safety teams vooral aanwezig op het kernwinkelgebied en de boulevard.

Straatintimidatie

Om straatintimidatie een halt toe te roepen is eerder dit jaar het plan van aanpak 'Samen tegen Straatintimidatie' (RIS310689) gelanceerd. Dit plan omvat drie pijlers: preventie en bewustwording, meldingsbereidheid en veiligheid op straat.

De preventieve aanpak zijn voornamelijk campagnes. Op straat worden gedurende de zomer ook boulevardstewards ingezet om bezoekers van de boulevard aan te spreken op hun gedrag wanneer er straatintimidatie

plaatsvindt. Ook bieden de stewards ondersteuning aan slachtoffers van straatintimidatie. De ondersteuning bestaat ook uit het voeren van gesprekken na intimidatie en wijzen op de mogelijkheden van het doen van aangifte. Sinds 1 juli 2024 is straatintimidatie strafbaar. Bij strafbare feiten treedt de politie op.

Integrale handhavingsacties

Ieder jaar vindt er 1 of meerdere Integrale Handhavingsacties (IHA) plaats aan de kust. Op basis van de overlast die gedurende het jaar wordt waargenomen en gemeld, worden keuzes gemaakt op welke thema's wordt ingezet tijdens een IHA. Bij een IHA wordt er onder andere gecontroleerd op verkeersovertredingen en parkeeroverlast, geluidsmetingen bij voertuigen, horeca en handhaving van het alcohol- en softdrugsverbod aan de boulevard. Tijdens een IHA is er een verhoogde zichtbaarheid van verschillende handhavende disciplines voor bewoners, ondernemers en bezoekers van de kust. De IHA's hebben als effect dat bewoners en ondernemers merken dat melden helpt. Zij zien dat er door gemeente en haar partners repressief wordt opgetreden tegen overlast en andere misstanden. Met deze grootschalige handhavingsacties beogen we de veiligheid en leefbaarheid van de kuststrook verder te verbeteren.

Ongewenst rijgedrag

Op een aantal wegen van en naar de kust wordt regelmatig te hard gereden. Een effectief middel hiervoor is de inzet van verplaatsbare informatie displays (SIDS). Deze geven de bestuurders feedback over de gereden snelheid. De data waar er regelmatig te hard wordt gereden, wordt gedeeld met de politie. Op basis van deze data voeren zij gericht controles uit, zoals op de Gevers Deynootweg en de Westduinweg. De SIDS worden gedurende het seizoen op hotspots geplaatst. Tegen geluidsoverlast in het verkeer wordt de noise patrol ingezet. De noise patrol is een microfooninstallatie die het geluidsniveau bij voertuigen meet. Bij een te hoog geluidsniveau kan een weggebruiker een boete, maar ook een WOK-melding op het voertuig krijgen. Tijdens verkeerscontroles wordt dit apparaat ingezet door de politie op hotspotlocaties.

Leefbare kust

Scenario-aanpak

Het aantal bezoekers van de kust hangt sterk af van het weer in Nederland. Om die reden is het van belang om maatwerk te leveren in de maatregelen die we treffen om de badplaatsen bereikbaar, veilig en leefbaar te maken. Daarom wordt gebruikgemaakt van de scenario-aanpak. De scenario-aanpak houdt in dat er op basis van verwachte drukte een scenario gekozen wordt. Bij die inschatting zijn verschillende gemeentelijke diensten en externe partners zoals de politie en HTM betrokken. Op basis van het gekozen scenario bereidt iedereen zich voor, zowel de gemeente als haar partners. Met de kleuren groen, geel, oranje en rood wordt onderscheid gemaakt in de zwaarte van de maatregelen en inzet. Groen wil zeggen: enigszins druk. Dit scenario wordt ingezet op een zonnige dag (21 graden) als veel mensen vrij zijn. Geel betekent druk. Dit scenario wordt ingezet op warme dagen (boven 21 graden) als veel mensen vrij zijn. Oranje wordt gekozen als er zeer veel drukte wordt verwacht omdat het erg warm wordt en veel mensen vrij zijn of er een evenement is in Scheveningen. Rood betekent dat het té druk is. Het is altijd een uiterste scenario en wordt nooit vooraf ingezet. Op extreem hete dagen wordt gestart in scenario oranje en is er de mogelijkheid om op te schalen tot rood. Of er een scenario geldt en zo ja welke kleur, hangt af van het weer, de vakanties, evenementen en eventuele toestroom van toeristen. Er zijn tal van factoren waar rekening mee gehouden wordt. De situatie wordt bovendien voortdurend gemonitord, zowel via dashboards als door 'ogen en oren' ter plekke. Dit maakt dat de maatregelen en inzet snel kunnen worden aangepast, afgebouwd of juist opgeschaald als dat nodig blijkt. Ad hoc beslissingen zoals extra verkeersregelaars, eventuele omleidingen, mediaberichten en afsluitingen worden in gezamenlijkheid genomen en gedeeld met de directies en bestuurders.

Inzet handhavingsteams op basis van de scenario's

De handhavers van de handhavingsteams leveren binnen de beschikbare schaarse handhavingscapaciteit inzet. Problematieken worden besproken tijdens het veiligheids- en leefbaarheidsoverleg in de verschillende Haagse stadsdelen. De handhavers worden informatiegestuurd ingezet op basis van de beschikbare data, zoals eigen waarnemingen en registratie en meldingen vanuit het Meldpunt Kust en/of andere meldkanalen. Zij maken daarbij gebruik van middelen om zich snel over de bou-

levar/weg (fiets), het strand (nieuwe strandbuggy's) of over het water (boot) te verplaatsen. Afhankelijk van de scenarioaanpak wordt het aantal handhavers opgeschaald. De opschaling vindt plaats door inzet van de specialistische teams. De basisinzet in de andere stadsdelen blijft behouden. Naast de scenarioaanpak voor de kust wordt rekening gehouden met de benodigde inzet op specifieke plekken in de andere stadsdelen waar overlast (op warme dagen) plaatsvindt.

Ten aanzien van overlast op/rondom het water worden nautische boa's ingezet in het havengebied en voor de kuststrook. Zij houden toezicht en handhaven vanaf het water en kunnen snel, de boa's op het land, ondersteunen.

Gerichte kleine handhavingsacties

Gedurende het zomerseizoen voert de handhavingsorganisatie kleine gerichte handhavingsacties uit. Er wordt dan bijvoorbeeld ingezet op het verkeerd aanbieden van (bedrijfs)afval, wildplassen, overlast van strandslapers en alcohol en/of softdrugs gebruik. De prioriteiten en frequentie hiervan worden afgestemd in het veiligheids- en leefbaarheidsoverleg van Loosduinen en Scheveningen.

Meldpunt Kust

Bij Meldpunt Kust kan het hele jaar melding worden gemaakt van diverse vormen van overlast. Meldingen worden direct uitgezet bij en opgepakt door diverse teams binnen de Handhavingsorganisatie. Meldingen over (leefbaarheids-)overlast hebben prioriteit en worden in real time uitgezet bij het handhavingsteam zodat zij hier gelijk op kunnen inzetten. Meldingen die niet voor het handhavingsteam zijn, worden doorgezet naar de betreffende dienst/organisatie. Meldingen over parkeeroverlast worden naar een apart team doorgezet en afhankelijk van het type melding direct opgepakt. Bij het meldpunt kunnen niet-spoedeisende situaties gemeld worden. Het meldpunt is 7 dagen per week bereikbaar: maandag t/m vrijdag van 08.30 – 23.00 uur. Zaterdag en zondag van 11.00 – 23.00 uur. Ook kan er digitaal gemeld worden: meldingenkust.denhaag.nl. Spoedeisende zaken moeten bij de politie (112) gemeld worden.

Inzet Haagse Straatorganisatie

Gedurende het zomerseizoen wordt er extra schoongemaakt rond het strand en de boulevard. De Haagse Straatorganisatie zorgt dat de omgeving van de kust schoon en leefbaar blijft voor bezoekers. Indien nodig kan er extra schoongemaakt worden op hotspots.

Intensivering handhaving op betaald parkeren en foutparkeren in de zomermaanden

Gedurende het zomerseizoen controleren de scanauto's de kuststrook intensief in de betaald parkeren gebieden. Bezoekers die niet betalen krijgen een naheffing. Ook zet het handhavingsteam extra in op foutparkeerders. Tijdens het zomerseizoen wordt ook de wielklemprocedure geïntensiveerd in Scheveningen. Wanneer geconstateerd wordt dat er geen parkeergeld is betaald wordt direct een naheffing opgelegd. Na een periode van minimaal 30 minuten wordt het voertuig opnieuw gecontroleerd om te zien of er nog steeds niet is betaald. Als dit het geval is, wordt er een wielklem aangebracht. Op deze manier geven we parkeerders meer tijd om zich aan te melden, blijven we zichtbaar en handhaven we tegelijkertijd strikt op het betaald parkeren. Daarnaast wordt er extra gecommuniceerd rondom de hotspotgebieden.

Illegaal kamperen & wildslapers

Illegaal kamperen en wildslapen blijft een terugkerend aandachtspunt. Niet alleen op het strand of in de duinen, maar ook op de terrassen van horecaondernemingen worden regelmatig slapers aangetroffen. Mensen zijn niet alleen in overtreding, maar ook is het slapen op het strand of duinen kan gevaarlijk zijn. 's Avonds en vroeg in de ochtend wordt het strand schoongemaakt. Dit wordt gedaan met speciale beachcleaners. Strandslapers zijn in het donker slecht zichtbaar voor de bestuurders van deze voertuigen. Een deel van de wildslapers en illegale kampeerders zijn toeristen uit binnen- en buitenland. Het is bij hen vaak onbekend dat wildslapen en illegaal kamperen niet is toegestaan. Op basis van de beschikbare capaciteit en de weersverwachting controleren het handhavingsteam en politie op Scheveningen en Kijkduin in de avond en ochtend op slapers op locaties waar overlast is. Voor het handhavingsteam zijn de controles voornamelijk in de ochtend. Daarnaast wordt er gecontroleerd op personen in campers op locaties waar dit niet is toegestaan. Deze personen krijgen een folder waarin staat dat het verboden is om op het strand of in een voertuig te overnachten. Waar mogelijk worden zij verwezen naar kampeerplaatsen.

Wanneer het gaat om dak- en thuisloze mensen wordt er altijd eerst ingezet op het verwijzen naar zorg, hulp en opvang. Hierbij worden verschillende ketenpartners betrokken. Bij aanhoudende overlast en gevaarstelling wordt er handhavend opgetreden. Op plekken waar relatief vaak dak- en thuisloze mensen verblijven, nemen we

in het gebied maatregelen om vervuiling en daardoor verloedering van het gebied tegen te gaan. Denk hierbij aan bijvoorbeeld het (extra) laten reinigen van de locatie.

Slimme prullenbakken

Als onderdeel van Living Lab Scheveningen is in 2023 gestart met de pilot 'slimme' afvalbakken. Doel is vooral om extra kwaliteit en capaciteit toe te voegen zonder plaatsing van losse evenementenbakken op mooie stranddagen. De 'slimme' afvalbakken hebben onder andere een pers die het afval tussentijds samenperst. Hierdoor kan op een dag aanzienlijk meer (zwerf)afval worden verzameld zonder de bakken tussentijds te legen. Ook kan via een dashboard op afstand worden gemonitord hoe vol de afvalbakken zijn. De pilot met de slimme afvalbakken is positief beoordeeld. Er zijn zeven afvalbakken geplaatst op de Noordboulevard. Komende

jaren wordt het aantal slimme afvalbakken uitgebreid zodat er op meer plekken op de boulevard geen extra rolcontainers geplaatst hoeven te worden in het hoogseizoen.

Digitale informatieborden

Vanuit het Living Lab Scheveningen is er geëxperimenteerd met digitale borden en getoetst of er hogere attentiewaarden gemeten werden bij bezoekers. Het onderzoek wees uit dat de plek belangrijk is voor de attentiewaarde en het bord geeft wel de mogelijkheid om meer verschillende soorten informatie weer te geven en ook in te spelen op de actualiteiten met de verschillende campagnes. Om die reden er op een aantal plekken digitale borden geplaatst met een ander (houten) design waarbij het contentbeheer in eigen beheer is genomen.



Overzicht maatregelen

Naar de kust

(Nieuwe) Maatregelen met extra aandacht in 2025

> Verminderen fietsparkeerdruk

Nieuwe fietsenstallingen Noordboulevard en Gevers Deynootweg

Inzet BikeBushka op boulevard bij piekdrukke

Bebording gedragsbeïnvloeding strandslagen

Extra fietsparkeerruimte onderaan strandslag 11

Verbeteren zichtbaarheid fietsenstallingen Kijkduin en Scheveningen

Pop-up fietsenstalling ter hoogte van de Vissershavenweg

> Inzet op gebruik OV

OV reizigers beter spreiden: lijn 11 en 12 naar Scheveningen beter benutten

Vaste inzet Strandexpress

Extra avondritten tram 9

Frequentie tram 1 op zaterdag verhogen

Inzet langere 18 meter elektrische bussen naar Scheveningen en Kijkduin

> Nieuw voor Park+Beach

Park+Beach wordt onderdeel van bredere campagne 'Slim parkeren'

Gebruiksvriendelijke app voor boekingen

> Opvolging aanbevelingen Reizigersonderzoek 2024

Ontwikkeling digitaal platform met alle actuele reis- en bereikbaarheidsinformatie

> Voorbereidingen invoer vast parkeerverwijssysteem

Noodzakelijke en structurele maatregelen

Inzet verkeersregelaars en fietscoaches

Plan van aanpak deelvervoerders

Vaste hubs deelvervoer en deelvervoercoaches

Plaatsing buurtmobiliteitshubs

Samenwerking en afspraken met OV-aanbieders

Promotie fietsroutes en fietsenstallingen

Pop-up stallingen fietsenstallingen

Overlooplocaties deelvervoer

Inzet Park+Beach april - oktober

Mogelijkheid tot tijdelijke sluiting Strandweg Scheveningen

Tijdelijke afzetting wegen ter voorkoming zoekverkeer

Veilige kust

(Nieuwe) Maatregelen met extra aandacht in 2025

> Omgevingsvernieuwing plein vóór De Pier voor een positieve beleving

Vrolijke schildering trap richting Zeekant

Positieve quotes op bloembakken

Plaatsing van de Scheveningse vissersvrouw als kunstwerk van gevonden materialen

> Zoekgeraakte kinderen

Inzet nieuwe app waarmee zoekgeraakte kinderen en ouders sneller herenigd kunnen worden

> Aanpak havenzwemmers om levensgevaarlijke situaties te voorkomen

Inzet toezicht op water door nautische boa's en politie

Plaatsing openbare orde camera's

Inzet extra jongerenwerkers

Aanpassingen infrastructuur door Havenbedrijf

Individuele benadering overlastgevers

Noodzakelijke en structurele maatregelen

Inzet Team Toezicht Kust van de politie

Inzet zichtbare Integrale Handhavingsacties

Handhaven op het alcohol- softdrugsbeleid

Inzet op ongewenst rijgedrag

Inzet SUS & Safetyteam

Aanpak tegen straatintimidatie

Inzet boulevardstewards

Inzet zwemveiligheid

- Toezicht VRH en HRVB van mei tot oktober
- Waarschuwen gevaarlijke situaties door plaatsing vlaggen op het strand
- Inzet Rode Kruis

Zoekgeraakte kinderen

- Plaatsen Nijntje palen
- Beschikbaarstellen en uitdelen polsbandjes

Leefbare kust

(Nieuwe) Maatregelen met extra aandacht in 2025

> Bewonerstoegangsbevijs om verkeersdoorstroming te bevorderen bij wegafsluitingen

Uitbreiding gebied in zowel Scheveningen als Kijkduin

> Inzet Crowd Safety Manager

Doorontwikkeling dashboard

Koppeling telcamera's aan dashboard

Analyse databronnen i.s.m. met onder andere TU Delft

> Inzet Beachteam

Weer op Scheveningen en ook inzet in Kijkduin

> Vrijwillig rookvrij strand

Uitbreiding aantal stukken rookvrij strand

Noodzakelijke en structurele maatregelen

Scenario-aanpak op basis van verwachte drukte

Inzet handhavingsteams op basis van de scenario's

Gerichte kleine handhavingsacties

Meldpunt Kust voor het melden van overlast

Inzet Haagse Straatorganisatie voor een schone kust

Zomerregeling parkeren

Intensivering handhaving op betaald parkeren en foutparkeren in de zomermaanden

- Wielklemprocedure

Aanpak illegaal kamperen en wildslapers

- Controles in ochtend en avond door handhavers en politie op risicolocaties
- Informeren toeristen over kampeermogelijkheden

Slimme prullenbakken voor extra kwaliteit en capaciteit

Digitale informatieborden om bezoekers te informeren

